




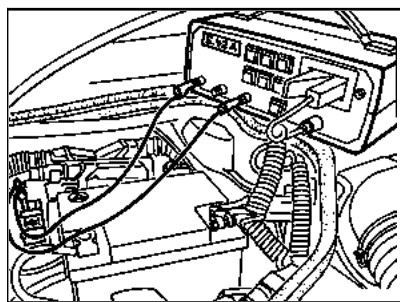
	Prüfungsfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
1.0		<b>Kraftstoffpumpen</b> Förderleistung	29 (1.29)  39 (1.39)	Kraftstoffrücklaufschlauch an Kraftstoffleitung trennen und in Meßbecher halten. Zündung: <b>EIN</b>	1 Liter Kraftstoff in maximal 35 s	Kraftstoffleitungen auf Drosselstellen (Quetschungen) prüfen Kraftstofffilter 2.0 3.0
2.0		<b>Kraftstoffpumpen</b> Stromaufnahme  <b>Hinweis zu Meßgerät/ Prüfanschluß:</b> An Buchsen 1 und 3 anschießen (Bild 1)		Relais Kraftstoffpumpe abziehen Zündung: <b>EIN</b>	5-9 A <sup>2)</sup>	Kraftstoffpumpe 1 bzw. 2
3.0		<b>Typ 124, 129, 140 und Typ 202 </b> <b>Kraftstoffdruck</b> nach Kraftstoffpumpe 1	29 (1.29)  39 (1.39)	Hutmutter an Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) abschrauben. Anschlußstutzen (045) und Manometer (043) anschießen Zündung: <b>EIN</b> Kraftstoffdruck ablesen.  Manometer (043) und Anschlußstutzen (045) abschließen und Dichtheit prüfen	1-3 bar	Kraftstoffdruck <1 bar: Spannung an Kraftstoffpumpe 1 <11 V Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) Kraftstoffdruck >3 bar: Spannung an Kraftstoffpumpe 2 <11 V Kraftstoffpumpe 2 (M3m2)

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten 33

<sup>2)</sup> Typ 202 bis 09/93 außer  8-12 A



P07-5736-13

Bild 1